

Aeroporto da Madeira



Estatística de Tráfego Aéreo

Dezembro 2011



Aeroportos da Madeira
Madeira Airports

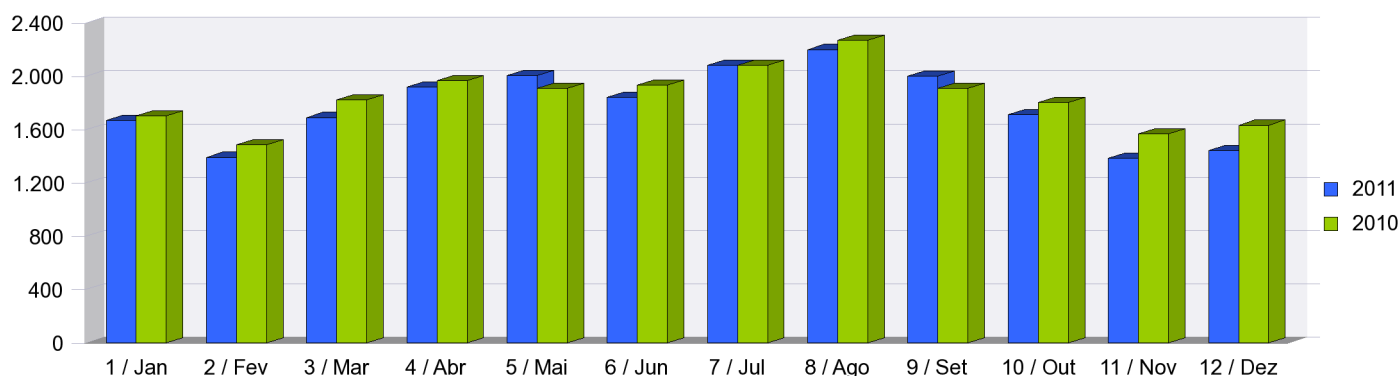
ÍNDICE:

- 1 Tráfego Geral - Movimentos
- 2 Tráfego Geral - Passageiros
- 3 Tráfego Geral - Carga
- 4 Tráfego Geral - Correio
- 5 Tráfego Comercial - Doméstico Mov - Pax
- 6 Tráfego Comercial - Doméstico Carga - Correio
- 7 Distribuição do Tráfego Comercial
- 8 Tráfego Comercial - Média por Dia da Semana
- 9 Gráficos Distribuição Diária e Horária do Tráfego Comercial
- 10 Operadores - Movimentos
- 11 Operadores - Passageiros
- 12 Gráficos Operadores
- 13 Aeroportos - Movimentos
- 14 Aeroportos - Passageiros
- 15 Gráficos Aeroportos
- 16 Países - Movimentos
- 17 Países - Passageiros
- 18 Gráficos Países
- 19 Tipos de Aeronave - Movimentos
- 20 Tipos de Aeronave - Passageiros
- 21 Gráficos Tipos de Aeronave

Movimentos

| un: N° | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Domestico | Regular | 449 | 416 | 865 | 1.045 | -17,2% | 5.977 | 5.986 | 11.963 | 13.517 | -11,5% |
| | Não Regular | 25 | 25 | 50 | 10 | 400,0% | 182 | 182 | 364 | 124 | 193,5% |
| | S/ Total | 474 | 441 | 915 | 1.055 | -13,3% | 6.159 | 6.168 | 12.327 | 13.641 | -9,6% |
| Schengen Restantes | Regular | 120 | 120 | 240 | 219 | 9,6% | 1.729 | 1.728 | 3.457 | 3.193 | 8,3% |
| | Não Regular | 39 | 39 | 78 | 87 | -10,3% | 954 | 959 | 1.913 | 1.784 | 7,2% |
| | S/ Total | 159 | 159 | 318 | 306 | 3,9% | 2.683 | 2.687 | 5.370 | 4.977 | 7,9% |
| Schengen | | 633 | 600 | 1.233 | 1.361 | -9,4% | 8.842 | 8.855 | 17.697 | 18.618 | -4,9% |
| UE Não Schengen | Regular | 64 | 65 | 129 | 157 | -17,8% | 1.093 | 1.097 | 2.190 | 1.980 | 10,6% |
| | Não Regular | 33 | 30 | 63 | 91 | -30,8% | 578 | 577 | 1.155 | 1.097 | 5,3% |
| UE Não Schengen | | 97 | 95 | 192 | 248 | -22,6% | 1.671 | 1.674 | 3.345 | 3.077 | 8,7% |
| Internacionais | Regular | 8 | 8 | 16 | 22 | -27,3% | 123 | 121 | 244 | 352 | -30,7% |
| | Não Regular | 1 | 1 | 2 | 2 | 0,0% | 29 | 31 | 60 | 47 | 27,7% |
| Internacionais | | 9 | 9 | 18 | 24 | -25,0% | 152 | 152 | 304 | 399 | -23,8% |
| Comercial | | 739 | 704 | 1.443 | 1.633 | -11,6% | 10.665 | 10.681 | 21.346 | 22.094 | -3,4% |
| Não Comercial | | 103 | 135 | 238 | 323 | -26,3% | 1.291 | 1.268 | 2.559 | 3.804 | -32,7% |
| Total Aeroporto | | 842 | 839 | 1.681 | 1.956 | -14,1% | 11.956 | 11.949 | 23.905 | 25.898 | -7,7% |

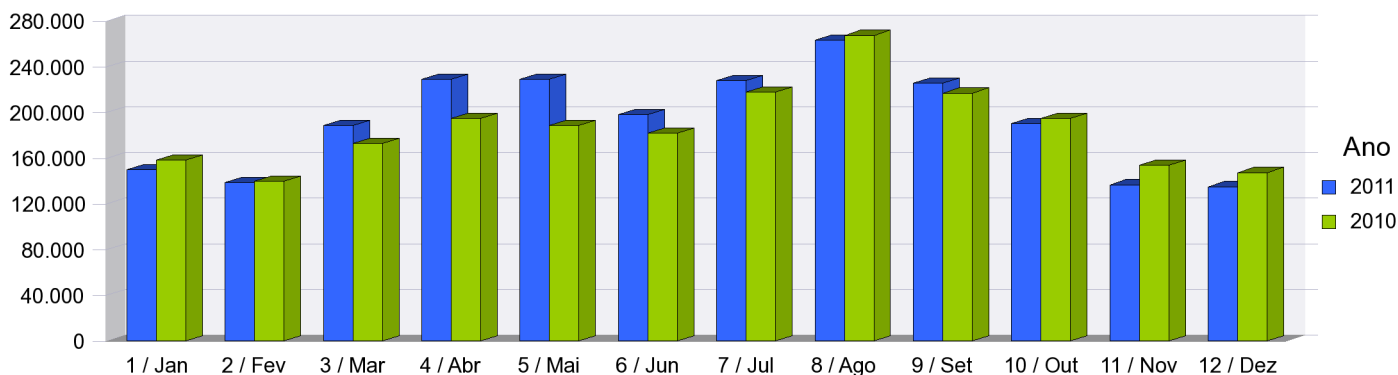
Movimentos



Passageiros

| un: N° | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Doméstico | Regular | 44.344 | 29.593 | 73.937 | 83.830 | -11,8% | 546.461 | 554.446 | 1.100.907 | 1.151.101 | -4,4% |
| | Não Regular | 8 | 6 | 14 | 179 | -92,2% | 1.017 | 406 | 1.423 | 3.264 | -56,4% |
| | S/ Total | 44.352 | 29.599 | 73.951 | 84.009 | -12,0% | 547.478 | 554.852 | 1.102.330 | 1.154.365 | -4,5% |
| Schengen Restantes | Regular | 12.700 | 11.210 | 23.910 | 19.184 | 24,6% | 213.916 | 212.246 | 426.162 | 368.078 | 15,8% |
| | Não Regular | 5.561 | 5.031 | 10.592 | 11.661 | -9,2% | 133.049 | 133.861 | 266.910 | 242.719 | 10,0% |
| | S/ Total | 18.261 | 16.241 | 34.502 | 30.845 | 11,9% | 346.965 | 346.107 | 693.072 | 610.797 | 13,5% |
| Schengen | | 62.613 | 45.840 | 108.453 | 114.854 | -5,6% | 894.443 | 900.959 | 1.795.402 | 1.765.162 | 1,7% |
| UE Não Schengen | Regular | 7.995 | 6.654 | 14.649 | 17.019 | -13,9% | 139.144 | 140.774 | 279.918 | 244.289 | 14,6% |
| | Não Regular | 5.326 | 4.217 | 9.543 | 12.053 | -20,8% | 95.955 | 96.769 | 192.724 | 178.049 | 8,2% |
| UE Não Schengen | | 13.321 | 10.871 | 24.192 | 29.072 | -16,8% | 235.099 | 237.543 | 472.642 | 422.338 | 11,9% |
| Internacional | Regular | 954 | 582 | 1.536 | 2.110 | -27,2% | 11.584 | 11.971 | 23.555 | 30.343 | -22,4% |
| | Não Regular | 3 | 0 | 3 | 4 | -25,0% | 1.778 | 1.598 | 3.376 | 192 | 1.658,3% |
| Internacional | | 957 | 582 | 1.539 | 2.114 | -27,2% | 13.362 | 13.569 | 26.931 | 30.535 | -11,8% |
| Tráfego Local | | 76.891 | 57.293 | 134.184 | 146.040 | -8,1% | 1.142.904 | 1.152.071 | 2.294.975 | 2.218.035 | 3,5% |
| Trânsitos | | 727 | 0 | 727 | 1.218 | -40,3% | 16.405 | 0 | 16.405 | 15.489 | 5,9% |
| Comercial | | 77.618 | 57.293 | 134.911 | 147.258 | -8,4% | 1.159.309 | 1.152.071 | 2.311.380 | 2.233.524 | 3,5% |
| Não Comercial | | 107 | 64 | 171 | 68 | 151,5% | 877 | 609 | 1.486 | 5.829 | -74,5% |
| Total Aeroporto | | 77.725 | 57.357 | 135.082 | 147.326 | -8,3% | 1.160.186 | 1.152.680 | 2.312.866 | 2.239.353 | 3,3% |

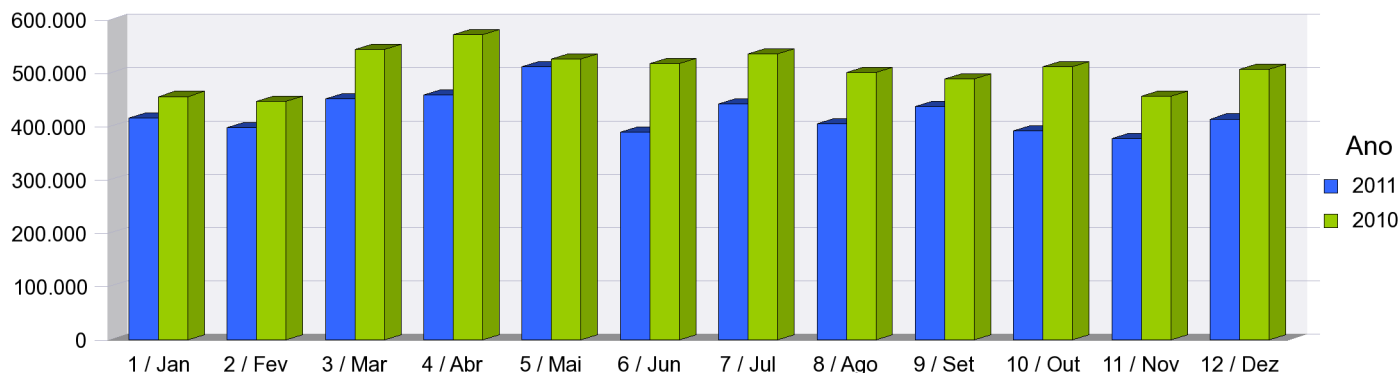
Passageiros



Carga

| un: Kgs | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Doméstico | Regular | 126.696 | 18.611 | 145.307 | 490.057 | -70,3% | 2.853.618 | 529.618 | 3.383.236 | 5.598.187 | -39,6% |
| | Não Regular | 214.209 | 25.174 | 239.383 | 0 | | 1.337.166 | 181.545 | 1.518.711 | 0 | |
| | S/ Total | 340.905 | 43.785 | 384.690 | 490.057 | -21,5% | 4.190.784 | 711.163 | 4.901.947 | 5.598.187 | -12,4% |
| Schengen Restantes | Regular | 995 | 75 | 1.070 | 1.291 | -17,1% | 14.477 | 1.724 | 16.201 | 45.034 | -64,0% |
| | Não Regular | 1.060 | 0 | 1.060 | 0 | | 1.535 | 9 | 1.544 | 10.270 | -85,0% |
| | S/ Total | 2.055 | 75 | 2.130 | 1.291 | 65,0% | 16.012 | 1.733 | 17.745 | 55.304 | -67,9% |
| Schengen | | 342.960 | 43.860 | 386.820 | 491.348 | -21,3% | 4.206.796 | 712.896 | 4.919.692 | 5.653.491 | -13,0% |
| UE Não Schengen | Regular | 946 | 690 | 1.636 | 1.230 | 33,0% | 6.889 | 4.193 | 11.082 | 8.462 | 31,0% |
| | Não Regular | 493 | 0 | 493 | 864 | -42,9% | 13.613 | 1.513 | 15.126 | 15.697 | -3,6% |
| UE Não Schengen | | 1.439 | 690 | 2.129 | 2.094 | 1,7% | 20.502 | 5.706 | 26.208 | 24.159 | 8,5% |
| Internacional | Regular | 0 | 865 | 865 | 3.609 | -76,0% | 0 | 2.160 | 2.160 | 66.856 | -96,8% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Internacional | | 0 | 865 | 865 | 3.609 | -76,0% | 0 | 2.160 | 2.160 | 66.856 | -96,8% |
| Tráfego Local | | 344.399 | 45.415 | 389.814 | 497.051 | -21,6% | 4.227.298 | 720.762 | 4.948.060 | 5.744.506 | -13,9% |
| Trânsitos | | 24.516 | 0 | 24.516 | 9.970 | 145,9% | 146.969 | 0 | 146.969 | 325.042 | -54,8% |
| Comercial | | 368.915 | 45.415 | 414.330 | 507.021 | -18,3% | 4.374.267 | 720.762 | 5.095.029 | 6.069.548 | -16,1% |
| Não Comercial | | 0 | 0 | 0 | 150 | -100,0% | 24.276 | 1.273 | 25.549 | 216.587 | -88,2% |
| Total Aeroporto | | 368.915 | 45.415 | 414.330 | 507.171 | -18,3% | 4.398.543 | 722.035 | 5.120.578 | 6.286.135 | -18,5% |

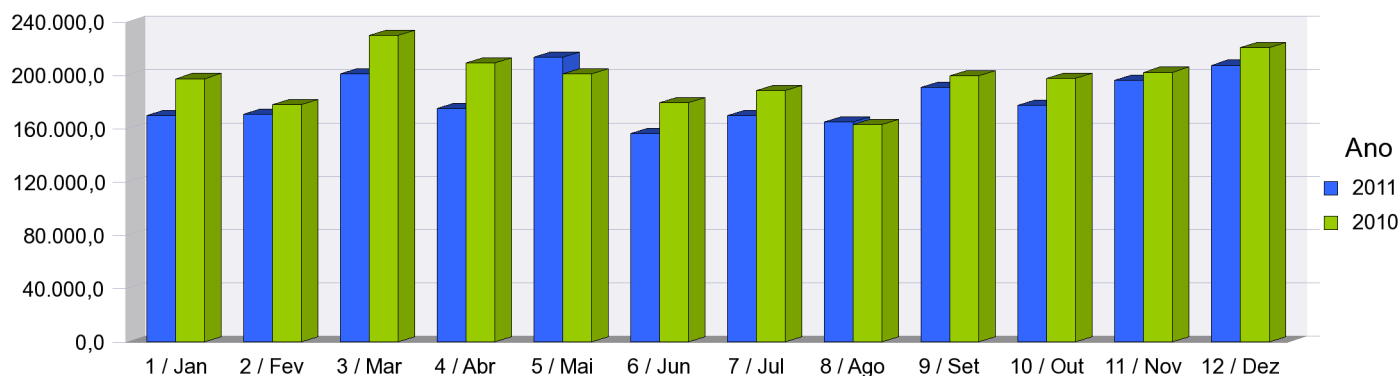
Carga



Correio

| un: Kg | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|------------------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Doméstico | Regular | 41.169 | 13.227 | 54.396 | 220.756 | -75,4% | 973.321 | 373.991 | 1.347.312 | 2.364.483 | -43,0% |
| | Não Regular | 106.220 | 46.992 | 153.212 | 0 | | 643.814 | 202.699 | 846.513 | 0 | |
| | S/ Total | 147.389 | 60.219 | 207.608 | 220.756 | -6,0% | 1.617.135 | 576.690 | 2.193.825 | 2.364.483 | -7,2% |
| Schengen Restantes | Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 4 | 4 | 1.707 | -99,8% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 5 | -100,0% |
| | S/ Total | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 4 | 4 | 1.712 | -99,8% |
| Schengen | | 147.389 | 60.219 | 207.608 | 220.756 | -6,0% | 1.617.135 | 576.694 | 2.193.829 | 2.366.195 | -7,3% |
| UE Não Schengen | Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 131 | 103 | 234 | 149 | 57,0% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| UE Não Schengen | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 131 | 103 | 234 | 149 | 57,0% |
| Internacional | Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 26 | 26 | 923 | -97,2% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Internacional | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 26 | 26 | 923 | -97,2% |
| Comercial | | 147.389 | 60.219 | 207.608 | 220.756 | -6,0% | 1.617.266 | 576.823 | 2.194.089 | 2.367.267 | -7,3% |
| Não Comercial | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1.000 | -100,0% |
| Total Aeroporto | | 147.389 | 60.219 | 207.608 | 220.756 | -6,0% | 1.617.266 | 576.823 | 2.194.089 | 2.368.267 | -7,4% |

Correio



Tráfego Comercial - Doméstico Mov - Pax

| MOVIMENTOS | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Continente | Regular | 352 | 320 | 672 | 861 | -22,0% | 4.698 | 4.707 | 9.405 | 10.848 | -13,3% |
| | Não Regular | 25 | 25 | 50 | 4 | 1.150,0% | 171 | 169 | 340 | 66 | 415,2% |
| | S/ Total | 377 | 345 | 722 | 865 | -16,5% | 4.869 | 4.876 | 9.745 | 10.914 | -10,7% |
| R.A. Açores | Regular | 10 | 9 | 19 | 16 | 18,8% | 198 | 200 | 398 | 361 | 10,2% |
| | Não Regular | 0 | 0 | | 4 | -100,0% | 3 | 5 | 8 | 10 | -20,0% |
| | S/ Total | 10 | 9 | 19 | 20 | -5,0% | 201 | 205 | 406 | 371 | 9,4% |
| R.A. Madeira | Regular | 87 | 87 | 174 | 168 | 3,6% | 1.081 | 1.079 | 2.160 | 2.308 | -6,4% |
| | Não Regular | 0 | 0 | | 2 | -100,0% | 8 | 8 | 16 | 48 | -66,7% |
| | S/ Total | 87 | 87 | 174 | 170 | 2,4% | 1.089 | 1.087 | 2.176 | 2.356 | -7,6% |
| Total Doméstico | Regular | 449 | 416 | 865 | 1.045 | -17,2% | 5.977 | 5.986 | 11.963 | 13.517 | -11,5% |
| | Não Regular | 25 | 25 | 50 | 10 | 400,0% | 182 | 182 | 364 | 124 | 193,5% |
| | Total | 474 | 441 | 915 | 1.055 | -13,3% | 6.159 | 6.168 | 12.327 | 13.641 | -9,6% |

| PASSAGEIROS | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Continente | Regular | 42.866 | 28.595 | 71.461 | 80.097 | -10,8% | 517.500 | 526.056 | 1.043.556 | 1.084.721 | -3,8% |
| | Não Regular | 8 | 6 | 14 | 165 | -91,5% | 571 | 291 | 862 | 3.005 | -71,3% |
| | S/ Total | 42.874 | 28.601 | 71.475 | 80.262 | -10,9% | 518.071 | 526.347 | 1.044.418 | 1.087.726 | -4,0% |
| R.A. Açores | Regular | 600 | 271 | 871 | 782 | 11,4% | 8.980 | 9.068 | 18.048 | 18.606 | -3,0% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 14 | -100,0% | 8 | 97 | 105 | 61 | 72,1% |
| | S/ Total | 600 | 271 | 871 | 796 | 9,4% | 8.988 | 9.165 | 18.153 | 18.667 | -2,8% |
| R.A. Madeira | Regular | 878 | 727 | 1.605 | 2.951 | -45,6% | 19.981 | 19.322 | 39.303 | 47.774 | -17,7% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 438 | 18 | 456 | 198 | 130,3% |
| | S/ Total | 878 | 727 | 1.605 | 2.951 | -45,6% | 20.419 | 19.340 | 39.759 | 47.972 | -17,1% |
| Tráfego Local | Regular | 44.344 | 29.593 | 73.937 | 83.830 | -11,8% | 546.461 | 554.446 | 1.100.907 | 1.151.101 | -4,4% |
| | Não Regular | 8 | 6 | 14 | 179 | -92,2% | 1.017 | 406 | 1.423 | 3.264 | -56,4% |
| | S/ Total | 44.352 | 29.599 | 73.951 | 84.009 | -12,0% | 547.478 | 554.852 | 1.102.330 | 1.154.365 | -4,5% |
| Trânsitos | Regular | 270 | | 270 | 507 | -46,7% | 5.869 | | 5.869 | 5.499 | 6,7% |
| | Não Regular | 0 | | 0 | 0 | | 164 | | 164 | 0 | |
| | S/ Total | 270 | | 270 | 507 | -46,7% | 6.033 | | 6.033 | 5.499 | 9,7% |
| Total Doméstico | Regular | 44.614 | 29.593 | 74.207 | 84.337 | -12,0% | 552.330 | 554.446 | 1.106.776 | 1.156.600 | -4,3% |
| | Não Regular | 8 | 6 | 14 | 179 | -92,2% | 1.181 | 406 | 1.587 | 3.264 | -51,4% |
| | Total | 44.622 | 29.599 | 74.221 | 84.516 | -12,2% | 553.511 | 554.852 | 1.108.363 | 1.159.864 | -4,4% |

Tráfego Comercial - Doméstico Carga - Correio

| CARGA | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Continente | Regular | 121.482 | 13.123 | 134.605 | 478.608 | -71,9% | 2.755.508 | 410.010 | 3.165.518 | 5.336.672 | -40,7% |
| | Não Regular | 214.209 | 25.174 | 239.383 | 0 | | 1.337.166 | 181.545 | 1.518.711 | 0 | |
| | S/ Total | 335.691 | 38.297 | 373.988 | 478.608 | -21,9% | 4.092.674 | 591.555 | 4.684.229 | 5.336.672 | -12,2% |
| R.A. Açores | Regular | 5.062 | 336 | 5.398 | 3.379 | 59,8% | 94.259 | 17.993 | 112.252 | 141.223 | -20,5% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | S/ Total | 5.062 | 336 | 5.398 | 3.379 | 59,8% | 94.259 | 17.993 | 112.252 | 141.223 | -20,5% |
| R.A. Madeira | Regular | 152 | 5.152 | 5.304 | 8.070 | -34,3% | 3.851 | 101.615 | 105.466 | 120.292 | -12,3% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | S/ Total | 152 | 5.152 | 5.304 | 8.070 | -34,3% | 3.851 | 101.615 | 105.466 | 120.292 | -12,3% |
| Tráfego Local | Regular | 126.696 | 18.611 | 145.307 | 490.057 | -70,3% | 2.853.618 | 529.618 | 3.383.236 | 5.598.187 | -39,6% |
| | Não Regular | 214.209 | 25.174 | 239.383 | 0 | | 1.337.166 | 181.545 | 1.518.711 | 0 | |
| | S/ Total | 340.905 | 43.785 | 384.690 | 490.057 | -21,5% | 4.190.784 | 711.163 | 4.901.947 | 5.598.187 | -12,4% |
| Trânsitos | Regular | 24.516 | | 24.516 | 9.970 | 145,9% | 146.969 | | 146.969 | 255.385 | -42,5% |
| | Não Regular | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| | S/ Total | 24.516 | | 24.516 | 9.970 | 145,9% | 146.969 | | 146.969 | 255.385 | -42,5% |
| Total Doméstico | Regular | 151.212 | 18.611 | 169.823 | 500.027 | -66,0% | 3.000.587 | 529.618 | 3.530.205 | 5.853.572 | -39,7% |
| | Não Regular | 214.209 | 25.174 | 239.383 | 0 | | 1.337.166 | 181.545 | 1.518.711 | 0 | |
| | Total | 365.421 | 43.785 | 409.206 | 500.027 | -18,2% | 4.337.753 | 711.163 | 5.048.916 | 5.853.572 | -13,7% |

| CORREIO | | Mensal | | | | | Acumulado | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| | | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 | CH | PT | TT | TT 010 | ^% 011/010 |
| Continente | Regular | 38.773 | 6.731 | 45.504 | 211.128 | -78,4% | 954.410 | 303.193 | 1.257.603 | 2.264.930 | -44,5% |
| | Não Regular | 106.220 | 46.992 | 153.212 | 0 | | 643.814 | 202.699 | 846.513 | 0 | |
| | S/ Total | 144.993 | 53.723 | 198.716 | 211.128 | -5,9% | 1.598.224 | 505.892 | 2.104.116 | 2.264.930 | -7,1% |
| R.A. Açores | Regular | 27 | 0 | 27 | 414 | -93,5% | 541 | 503 | 1.044 | 2.904 | -64,0% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | S/ Total | 27 | 0 | 27 | 414 | -93,5% | 541 | 503 | 1.044 | 2.904 | -64,0% |
| R.A. Madeira | Regular | 2.369 | 6.496 | 8.865 | 9.214 | -3,8% | 18.370 | 70.295 | 88.665 | 96.649 | -8,3% |
| | Não Regular | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | S/ Total | 2.369 | 6.496 | 8.865 | 9.214 | -3,8% | 18.370 | 70.295 | 88.665 | 96.649 | -8,3% |
| Total Doméstico | Regular | 41.169 | 13.227 | 54.396 | 220.756 | -75,4% | 973.321 | 373.991 | 1.347.312 | 2.364.483 | -43,0% |
| | Não Regular | 106.220 | 46.992 | 153.212 | 0 | | 643.814 | 202.699 | 846.513 | 0 | |
| | Total | 147.389 | 60.219 | 207.608 | 220.756 | -6,0% | 1.617.135 | 576.690 | 2.193.825 | 2.364.483 | -7,2% |

Distribuição do Tráfego Comercial

| Tráfego Diário | | | | | |
|----------------|---|--------------|--------------|---|----------------|
| Dia | * | Mov | Dia | * | Pax |
| 19 | 1 | 66 | 19 | 1 | 7.671 |
| 26 | 1 | 65 | 26 | 1 | 7.376 |
| 12 | 1 | 62 | 05 | 1 | 6.917 |
| 05 | 1 | 61 | 12 | 1 | 6.553 |
| 17 | 6 | 60 | 29 | 4 | 5.862 |
| 24 | 6 | 57 | 17 | 6 | 5.726 |
| 29 | 4 | 56 | 27 | 2 | 5.289 |
| 27 | 2 | 55 | 31 | 6 | 5.159 |
| 31 | 6 | 54 | 22 | 4 | 5.013 |
| 20 | 2 | 53 | 20 | 2 | 4.893 |
| 22 | 4 | 52 | 24 | 6 | 4.508 |
| 13 | 2 | 50 | 28 | 3 | 4.497 |
| 03 | 6 | 50 | 03 | 6 | 4.309 |
| 10 | 6 | 49 | 30 | 5 | 4.077 |
| 06 | 2 | 47 | 01 | 4 | 4.072 |
| 28 | 3 | 46 | 15 | 4 | 4.041 |
| 15 | 4 | 45 | 18 | 7 | 3.983 |
| 08 | 4 | 44 | 10 | 6 | 3.934 |
| 30 | 5 | 44 | 08 | 4 | 3.816 |
| 01 | 4 | 42 | 06 | 2 | 3.781 |
| 21 | 3 | 39 | 13 | 2 | 3.739 |
| 23 | 5 | 39 | 21 | 3 | 3.723 |
| 02 | 5 | 38 | 23 | 5 | 3.693 |
| 18 | 7 | 37 | 16 | 5 | 3.349 |
| 16 | 5 | 36 | 04 | 7 | 3.257 |
| 07 | 3 | 34 | 11 | 7 | 2.836 |
| 14 | 3 | 34 | 07 | 3 | 2.715 |
| 25 | 7 | 33 | 14 | 3 | 2.637 |
| 04 | 7 | 32 | 02 | 5 | 2.604 |
| 11 | 7 | 32 | 25 | 7 | 2.561 |
| 09 | 5 | 31 | 09 | 5 | 2.320 |
| Total | | 1.443 | Total | | 134.911 |

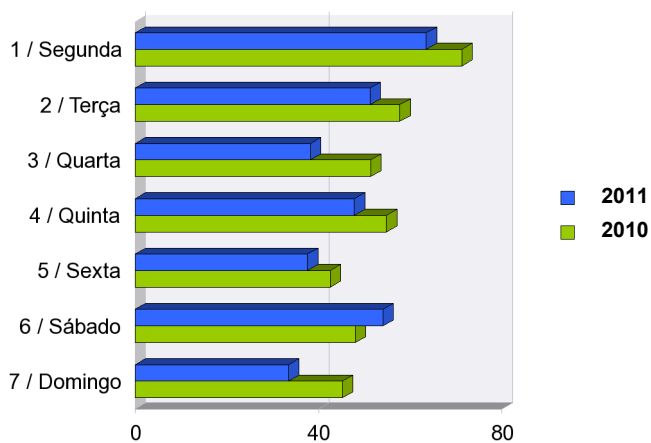
| Tráfego Horário (Dia Médio) | | | |
|-----------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Hora | Mov | Hora | Pax |
| 13 | 6 | 11 | 602 |
| 11 | 5 | 10 | 523 |
| 10 | 4 | 13 | 476 |
| 12 | 4 | 17 | 355 |
| 17 | 4 | 12 | 335 |
| 16 | 3 | 16 | 300 |
| 9 | 3 | 9 | 288 |
| 20 | 3 | 14 | 259 |
| 19 | 2 | 19 | 247 |
| 14 | 2 | 20 | 242 |
| 8 | 2 | 15 | 224 |
| 23 | 2 | 23 | 193 |
| 15 | 2 | 2 | 166 |
| 7 | 1 | 22 | 138 |
| 18 | 1 | 21 | 133 |
| 0 | 1 | 1 | 106 |
| 1 | 1 | 0 | 100 |
| 6 | 1 | 18 | 96 |
| 21 | 1 | 7 | 86 |
| 2 | 1 | 6 | 75 |
| 5 | 1 | 5 | 71 |
| 22 | 1 | 8 | 66 |
| Total | 47 | Total | 4.352 |

Dados em Horas Locais

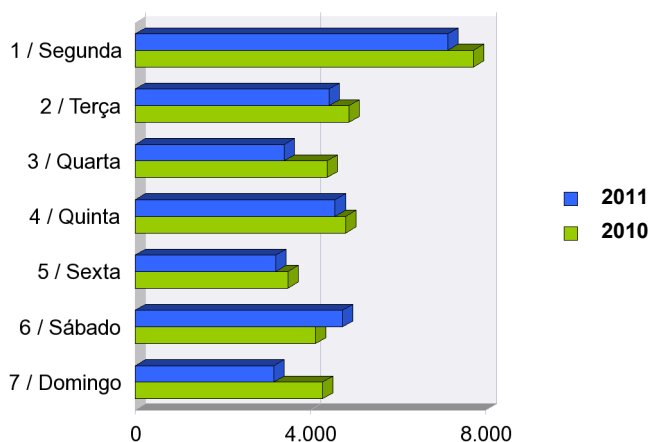
* - Dia da Semana: 1-2ª Feira ... 7-Domingo

Tráfego Comercial - Média por Dia da Semana

| Dia Semana | Movimentos | | | | |
|---------------|------------|---|-----------|---|---------------|
| | 2011 | * | 2010 | * | Var % |
| 1 Segunda | 64 | 4 | 71 | 4 | -9,9% |
| 2 Terça | 51 | 4 | 58 | 4 | -12,1% |
| 3 Quarta | 38 | 4 | 51 | 5 | -25,5% |
| 4 Quinta | 48 | 5 | 55 | 5 | -12,7% |
| 5 Sexta | 38 | 5 | 43 | 5 | -11,6% |
| 6 Sábado | 54 | 5 | 48 | 4 | 12,5% |
| 7 Domingo | 34 | 4 | 45 | 4 | -24,4% |
| Média | 47 | | 53 | | -11,3% |



| Dia Semana | Passageiros | | | | |
|---------------|--------------|---|--------------|---|--------------|
| | 2011 | * | 2010 | * | Var % |
| 1 Segunda | 7.129 | 4 | 7.714 | 4 | -7,6% |
| 2 Terça | 4.426 | 4 | 4.871 | 4 | -9,1% |
| 3 Quarta | 3.393 | 4 | 4.381 | 5 | -22,6% |
| 4 Quinta | 4.561 | 5 | 4.804 | 5 | -5,1% |
| 5 Sexta | 3.209 | 5 | 3.490 | 5 | -8,1% |
| 6 Sábado | 4.727 | 5 | 4.116 | 4 | 14,8% |
| 7 Domingo | 3.159 | 4 | 4.271 | 4 | -26,0% |
| Média | 4.372 | | 4.807 | | -9,0% |

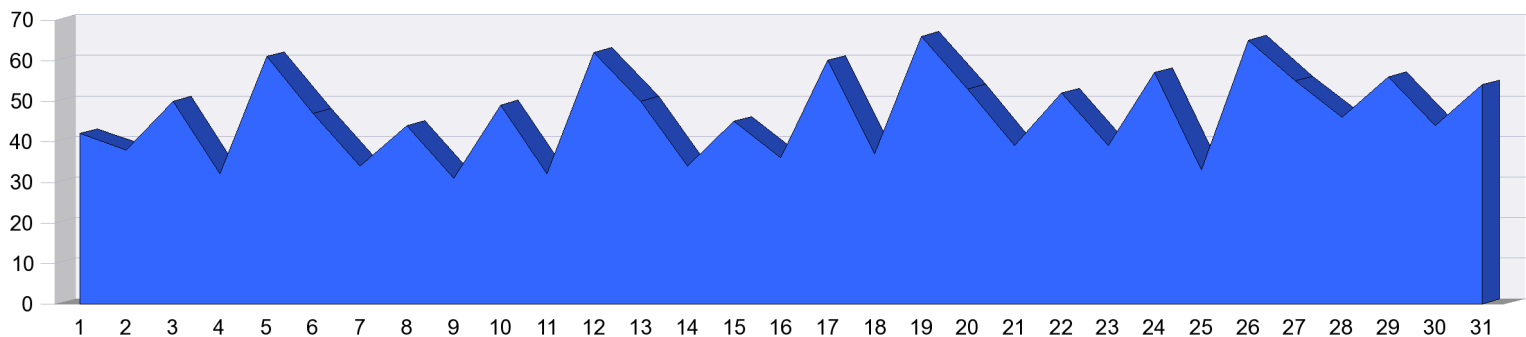


* - Nº de dias da semana existentes no presente mês

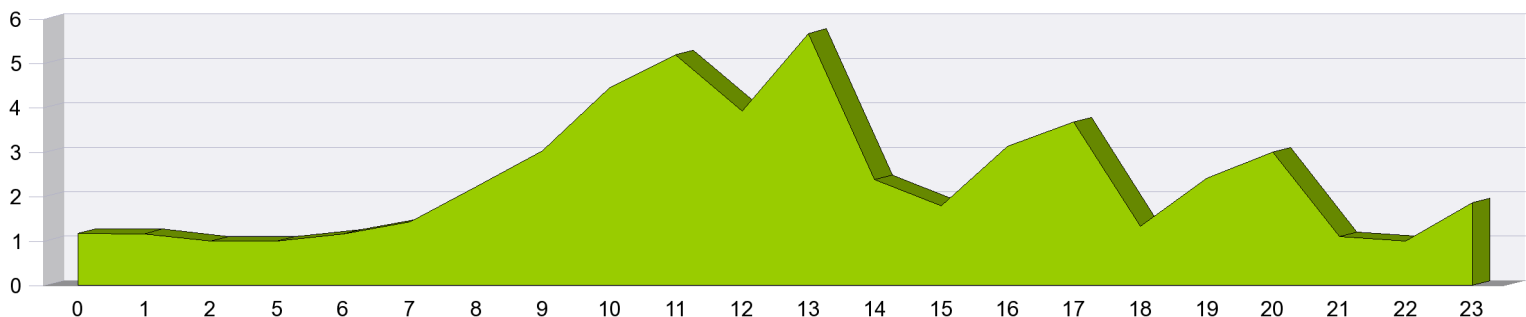
Dados em Horas UTC

Gráficos Distribuição Diária e Horária do Tráfego Comercial

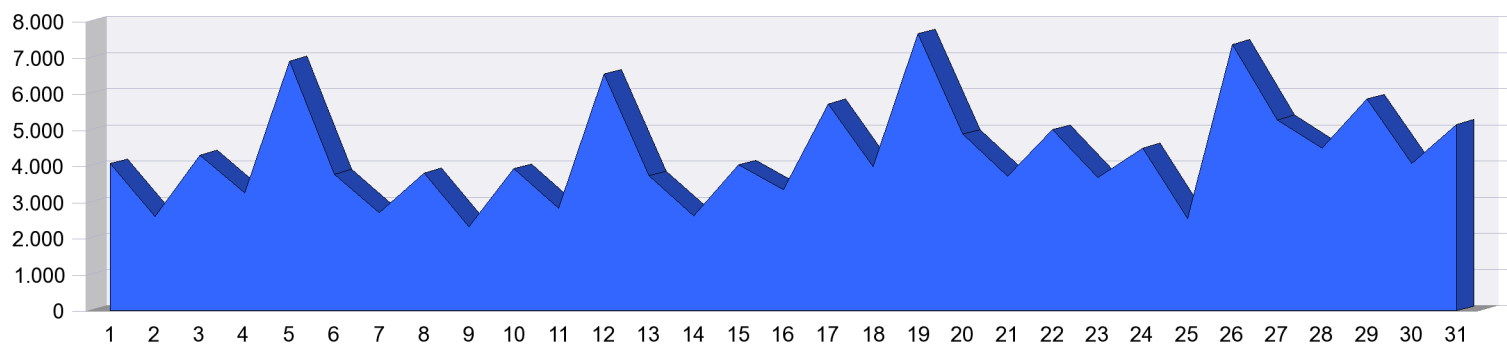
Movimentos Diários



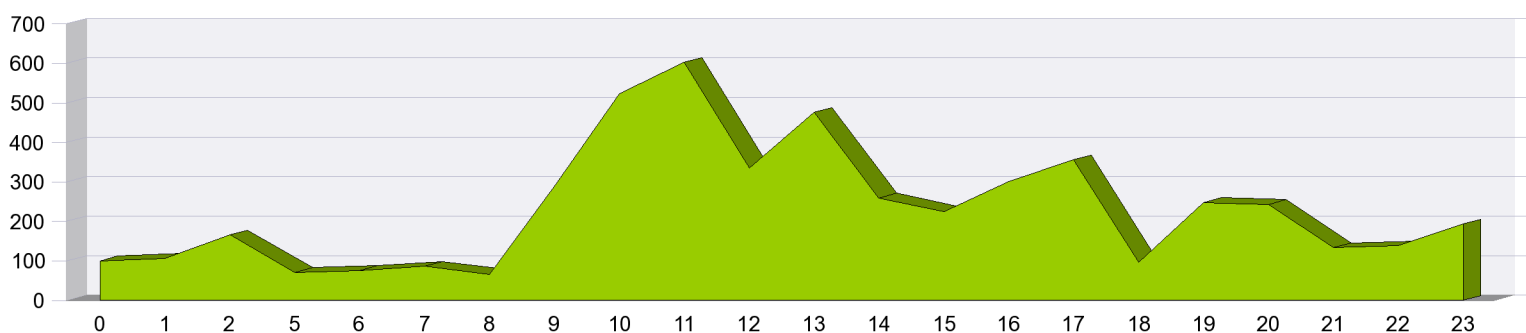
Média de Movimentos por Horas



Passageiros Diários



Média de Passageiros por Horas



30 Principais Operadores - Tráfego Comercial

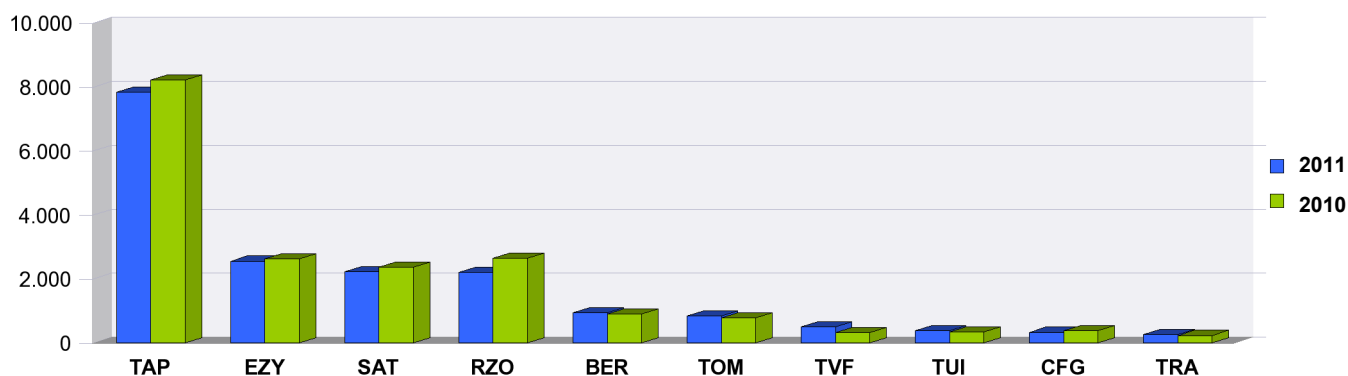
| Operador - Movimentos | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|--|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| TAP - TAP Transportes Aéreos Portugueses, S.A. | 635 | 666 | -4,7% | 7.844 | 8.220 | -4,6% | 36,75% |
| EZY - Easyjet Airlines Co Ltd | 166 | 195 | -14,9% | 2.554 | 2.627 | -2,8% | 11,96% |
| SAT - Sata Air Açores-Soc.Açoreana Transportes | 177 | 162 | 9,3% | 2.217 | 2.361 | -6,1% | 10,39% |
| RZO - Sata International-Serv Transp Aéreos SA | 75 | 177 | -57,6% | 2.205 | 2.641 | -16,5% | 10,33% |
| BER - Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs Kg | 88 | 80 | 10,0% | 945 | 896 | 5,5% | 4,43% |
| TOM - Thomsonfly Limited | 39 | 68 | -42,6% | 838 | 787 | 6,5% | 3,93% |
| TVF - Transavia France | 44 | 36 | 22,2% | 492 | 323 | 52,3% | 2,30% |
| TUI - TUIfly GmbH, Langenhagen | 20 | 18 | 11,1% | 370 | 332 | 11,4% | 1,73% |
| CFG - Condor Flugdienst GmbH | 20 | 40 | -50,0% | 328 | 383 | -14,4% | 1,54% |
| TRA - Transavia Airlines | 18 | 18 | 0,0% | 252 | 227 | 11,0% | 1,18% |
| EXS - Jet2.com Limited | 16 | 8 | 100,0% | 248 | 70 | 254,3% | 1,16% |
| GRR - Agroar - Trabalhos Aéreos, Lda | 46 | | | 219 | | | 1,03% |
| TVS - Travel Service Airlines a.s. | 8 | 10 | -20,0% | 203 | 106 | 91,5% | 0,95% |
| SWT - Swiftair S.A. | | 46 | -100,0% | 200 | 342 | -41,5% | 0,94% |
| BIE - Air Mediterranee | | | | 175 | | | 0,82% |
| FPO - Europe Airpost | | | | 172 | 303 | -43,2% | 0,81% |
| TCW - Thomas Cook Airline Belgium N.V. | 10 | 8 | 25,0% | 162 | 159 | 1,9% | 0,76% |
| TCX - Thomas Cook Airlines (UK) Ltd. | 8 | 8 | 0,0% | 158 | 155 | 1,9% | 0,74% |
| NLY - Niki Luftfahrt | | | | 153 | 107 | 43,0% | 0,72% |
| PRI - Primera Air Scandinavia | 16 | 18 | -11,1% | 136 | 124 | 9,7% | 0,64% |
| IBB - Binter Canarias | | | | 133 | 208 | -36,1% | 0,62% |
| AAF - Aigle Azur | 8 | 6 | 33,3% | 110 | 149 | -26,2% | 0,52% |
| FIN - Finnair Oyj | 8 | 9 | -11,1% | 106 | 121 | -12,4% | 0,50% |
| SFR - Safair | | | | 103 | | | 0,48% |
| JAF - TUI Airlines Belgium (Jetairfly) | | | | 96 | 61 | 57,4% | 0,45% |
| VKG - Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S | 8 | 16 | -50,0% | 88 | 119 | -26,1% | 0,41% |
| TFL - TUI Airlines Nederland | | | | 84 | 85 | -1,2% | 0,39% |
| AUA - Austrian Airlines Oesterreichische Luft | | 10 | -100,0% | 82 | 104 | -21,2% | 0,38% |
| LGL - Luxair S.A. | | | | 63 | 102 | -38,2% | 0,30% |
| CIM - Cimber Sterling A/S | 8 | 8 | 0,0% | 52 | 54 | -3,7% | 0,24% |
| MON - Monarch Airlines Ltd. | | | | 52 | | | 0,24% |
| Sub-Total | 1.418 | 1.607 | -11,8% | 20.840 | 21.166 | -1,5% | 97,63% |
| Restantes | 25 | 26 | -4,0% | 506 | 928 | -45,5% | 2,37% |
| Total | 1.443 | 1.633 | -11,6% | 21.346 | 22.094 | -3,4% | 100,00% |

30 Principais Operadores - Tráfego Comercial

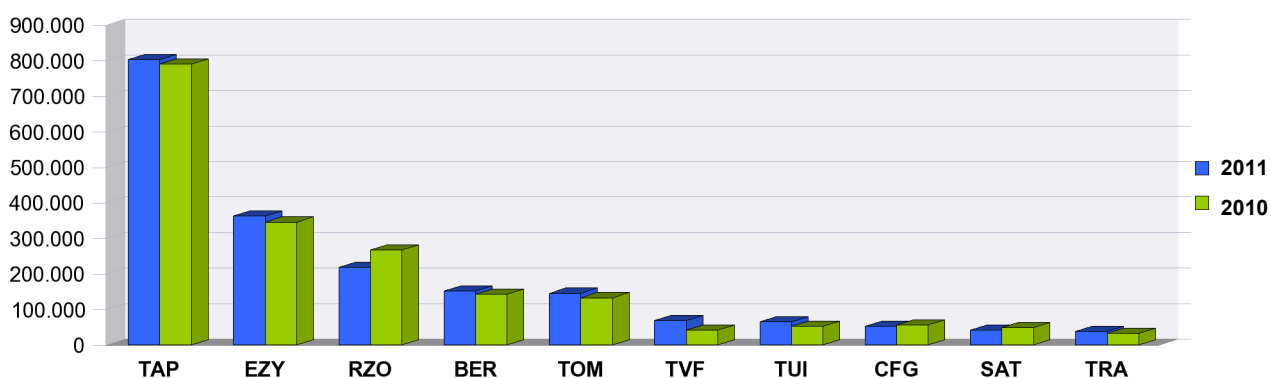
| Operador - Passageiros | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|--|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| TAP - TAP Transportes Aéreos Portugueses, S.A. | 56.719 | 61.148 | -7,2% | 802.209 | 789.930 | 1,6% | 34,71% |
| EZY - Easyjet Airlines Co Ltd | 24.237 | 24.236 | 0,0% | 361.781 | 345.366 | 4,8% | 15,65% |
| RZO - Sata International-Serv Transp Áereos SA | 5.942 | 13.525 | -56,1% | 217.731 | 267.340 | -18,6% | 9,42% |
| BER - Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs Kg | 10.423 | 9.360 | 11,4% | 151.676 | 142.641 | 6,3% | 6,56% |
| TOM - Thomsonfly Limited | 6.656 | 9.350 | -28,8% | 144.856 | 132.417 | 9,4% | 6,27% |
| TVF - Transavia France | 6.445 | 4.230 | 52,4% | 67.986 | 41.634 | 63,3% | 2,94% |
| TUI - TUIfly GmbH, Langenhagen | 2.980 | 2.629 | 13,4% | 64.746 | 52.460 | 23,4% | 2,80% |
| CFG - Condor Flugdienst GmbH | 3.276 | 4.186 | -21,7% | 51.900 | 56.366 | -7,9% | 2,25% |
| SAT - Sata Air Açores-Soc.Açoreana Transportes | 1.709 | 2.301 | -25,7% | 41.565 | 49.126 | -15,4% | 1,80% |
| TRA - Transavia Airlines | 1.825 | 1.717 | 6,3% | 36.962 | 31.737 | 16,5% | 1,60% |
| EXS - Jet2.com Limited | 1.742 | 926 | 88,1% | 35.606 | 9.039 | 293,9% | 1,54% |
| TVS - Travel Service Airlines a.s. | 1.332 | 1.238 | 7,6% | 31.044 | 12.350 | 151,4% | 1,34% |
| TCX - Thomas Cook Airlines (UK) Ltd. | 1.189 | 1.132 | 5,0% | 29.482 | 29.183 | 1,0% | 1,28% |
| NLY - Niki Luftfahrt | | | | 23.770 | 12.559 | 89,3% | 1,03% |
| BIE - Air Mediterranee | | | | 23.126 | | | 1,00% |
| TCW - Thomas Cook Airline Belgium N.V. | 1.282 | 952 | 34,7% | 22.992 | 21.541 | 6,7% | 0,99% |
| PRI - Primera Air Scandinavia | 2.519 | 2.744 | -8,2% | 22.156 | 20.351 | 8,9% | 0,96% |
| FPO - Europe Airpost | | | | 21.696 | 15.673 | 38,4% | 0,94% |
| FIN - Finnair Oyj | 1.469 | 1.592 | -7,7% | 21.605 | 24.347 | -11,3% | 0,93% |
| VKG - Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S | 1.690 | 3.018 | -44,0% | 17.234 | 23.280 | -26,0% | 0,75% |
| AAF - Aigle Azur | 1.067 | 504 | 111,7% | 16.847 | 14.749 | 14,2% | 0,73% |
| TFL - TUI Airlines Nederland | | | | 13.669 | 13.085 | 4,5% | 0,59% |
| JAF - TUI Airlines Belgium (Jetairfly) | | | | 13.347 | 8.043 | 65,9% | 0,58% |
| AUA - Austrian Airlines Oesterreichische Luft | | 685 | -100,0% | 9.862 | 12.041 | -18,1% | 0,43% |
| LGL - Luxair S.A. | | | | 7.772 | 9.296 | -16,4% | 0,34% |
| MON - Monarch Airlines Ltd. | | | | 7.197 | | | 0,31% |
| IBB - Binter Canarias | | | | 7.190 | 9.171 | -21,6% | 0,31% |
| ENT - ENTER AIR | | | | 6.438 | | | 0,28% |
| CIM - Cimber Sterling A/S | 909 | 599 | 51,8% | 5.691 | 5.236 | 8,7% | 0,25% |
| SAS - Scandinavian Airlines System | 358 | 280 | 27,9% | 4.811 | 10.700 | -55,0% | 0,21% |
| Sub-Total | 133.769 | 146.352 | -8,6% | 2.282.947 | 2.159.661 | 5,7% | 98,77% |
| Restantes | 1.142 | 906 | 26,0% | 28.433 | 73.863 | -61,5% | 1,23% |
| Total | 134.911 | 147.258 | -8,4% | 2.311.380 | 2.233.524 | 3,5% | 100,00% |

Principais Operadores - Tráfego Comercial

Distribuição Acumulada (Top 10) Operadores - Movimentos Tráfego Comercial



Distribuição Acumulada (Top 10) Operadores - Passageiros Tráfego Comercial



30 Principais Aeroportos - Tráfego Comercial

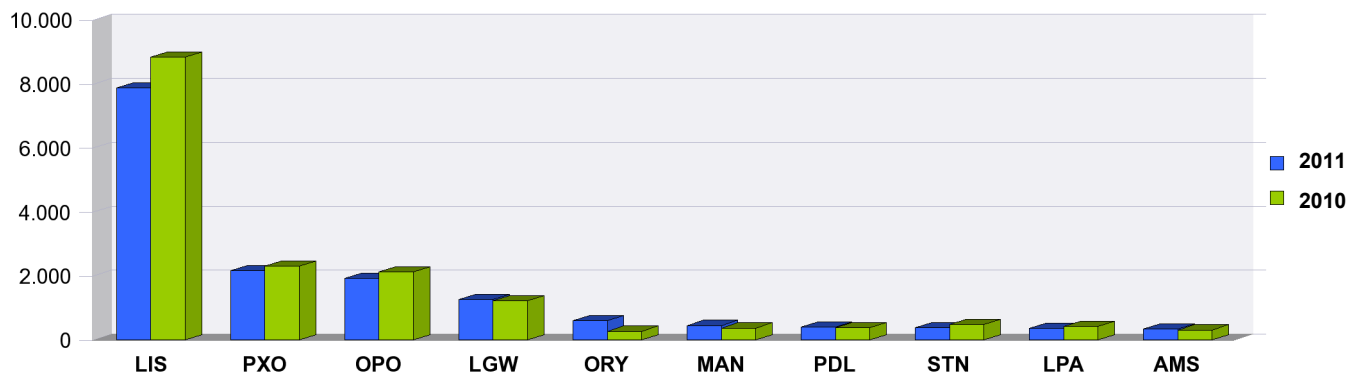
| Aeroportos - Movimentos | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| LIS - Lisboa | 586 | 728 | -19,5% | 7.870 | 8.841 | -11,0% | 36,87% |
| PXO - Porto Santo | 174 | 168 | 3,6% | 2.168 | 2.305 | -5,9% | 10,16% |
| OPO - Porto, Francisco Sa Carneiro | 142 | 143 | -0,7% | 1.916 | 2.127 | -9,9% | 8,98% |
| LGW - London, Gatwick | 44 | 94 | -53,2% | 1.262 | 1.225 | 3,0% | 5,91% |
| ORY - Paris, Orly | 60 | 46 | 30,4% | 599 | 267 | 124,3% | 2,81% |
| MAN - Manchester | 24 | 34 | -29,4% | 448 | 369 | 21,4% | 2,10% |
| PDL - Ponta Delgada, Joao Paulo II | 19 | 20 | -5,0% | 400 | 371 | 7,8% | 1,87% |
| STN - London, Stansted | | 43 | -100,0% | 372 | 483 | -23,0% | 1,74% |
| LPA - Las Palmas, Gran Canaria | 17 | 16 | 6,3% | 360 | 417 | -13,7% | 1,69% |
| AMS - Amsterdam, Schiphol | 18 | 18 | 0,0% | 334 | 309 | 8,1% | 1,56% |
| BRS - Bristol | 18 | 22 | -18,2% | 299 | 299 | 0,0% | 1,40% |
| NTE - Nantes | | | | 262 | 166 | 57,8% | 1,23% |
| BRU - Brussels | 10 | 8 | 25,0% | 250 | 203 | 23,2% | 1,17% |
| DUS - Dusseldorf | 20 | 16 | 25,0% | 211 | 207 | 1,9% | 0,99% |
| FRA - Frankfurt | 18 | 20 | -10,0% | 208 | 199 | 4,5% | 0,97% |
| MUC - Munich, Franz Joseph Strauss | 12 | 18 | -33,3% | 201 | 218 | -7,8% | 0,94% |
| HEL - Helsinki, Vantaa | 16 | 16 | 0,0% | 200 | 203 | -1,5% | 0,94% |
| CPH - Copenhagen | 16 | 20 | -20,0% | 190 | 253 | -24,9% | 0,89% |
| NUE - Nuremberg | 18 | 18 | 0,0% | 182 | 180 | 1,1% | 0,85% |
| CDG - Paris, Charles de Gaulle | | | | 175 | 220 | -20,5% | 0,82% |
| VIE - Vienna | | 10 | -100,0% | 170 | 197 | -13,7% | 0,80% |
| TXL - Berlin, Tegel | 20 | 16 | 25,0% | 159 | 116 | 37,1% | 0,74% |
| HAM - Hamburg | 10 | 16 | -37,5% | 140 | 143 | -2,1% | 0,66% |
| CCS - Caracas, Simon Bolivar | 8 | 14 | -42,9% | 127 | 223 | -43,0% | 0,59% |
| OSL - Oslo, Gardermoen | 18 | 8 | 125,0% | 122 | 105 | 16,2% | 0,57% |
| ARN - Stockholm, Arlanda | 17 | 16 | 6,3% | 119 | 153 | -22,2% | 0,56% |
| LHR - London, Heathrow | 59 | | | 118 | | | 0,55% |
| STR - Stuttgart | | 9 | -100,0% | 114 | 149 | -23,5% | 0,53% |
| ZRH - Zurich | 10 | 4 | 150,0% | 108 | 160 | -32,5% | 0,51% |
| BHX - Birmingham | 8 | 8 | 0,0% | 106 | 102 | 3,9% | 0,50% |
| Sub-Total | 1.362 | 1.549 | -12,1% | 19.190 | 20.210 | -5,0% | 89,90% |
| Restantes | 81 | 84 | -3,6% | 2.156 | 1.884 | 14,4% | 10,10% |
| Total | 1.443 | 1.633 | -11,6% | 21.346 | 22.094 | -3,4% | 100,00% |

30 Principais Aeroportos - Tráfego Comercial

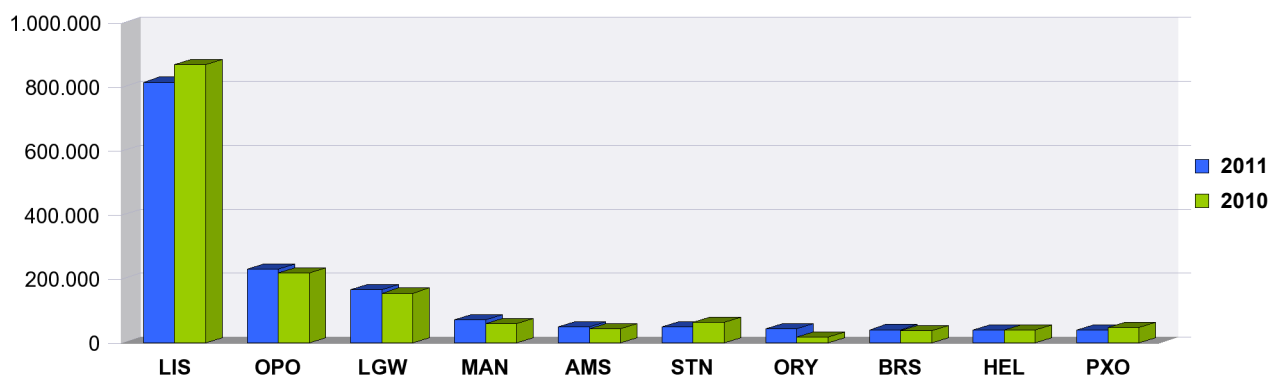
| Aeroportos - Passageiros | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| LIS - Lisboa | 54.851 | 64.028 | -14,3% | 814.796 | 869.255 | -6,3% | 35,25% |
| OPO - Porto, Francisco Sa Carneiro | 16.856 | 16.707 | 0,9% | 230.094 | 218.992 | 5,1% | 9,95% |
| LGW - London, Gatwick | 7.537 | 10.038 | -24,9% | 166.642 | 155.168 | 7,4% | 7,21% |
| MAN - Manchester | 3.289 | 4.355 | -24,5% | 71.660 | 59.367 | 20,7% | 3,10% |
| AMS - Amsterdam, Schiphol | 1.825 | 1.717 | 6,3% | 50.572 | 44.270 | 14,2% | 2,19% |
| STN - London, Stansted | | 5.224 | -100,0% | 50.468 | 63.623 | -20,7% | 2,18% |
| ORY - Paris, Orly | 3.093 | 1.779 | 73,9% | 44.011 | 18.420 | 138,9% | 1,90% |
| BRS - Bristol | 2.334 | 2.454 | -4,9% | 40.643 | 38.201 | 6,4% | 1,76% |
| HEL - Helsinki, Vantaa | 3.159 | 3.137 | 0,7% | 39.933 | 39.284 | 1,7% | 1,73% |
| PXO - Porto Santo | 1.605 | 2.951 | -45,6% | 39.759 | 48.269 | -17,6% | 1,72% |
| DUS - Dusseldorf | 2.461 | 2.052 | 19,9% | 35.041 | 37.626 | -6,9% | 1,52% |
| FRA - Frankfurt | 2.702 | 2.527 | 6,9% | 34.345 | 30.238 | 13,6% | 1,49% |
| BRU - Brussels | 1.055 | 715 | 47,6% | 34.005 | 27.133 | 25,3% | 1,47% |
| MUC - Munich, Franz Joseph Strauss | 2.093 | 1.871 | 11,9% | 33.099 | 34.294 | -3,5% | 1,43% |
| NUE - Nuremberg | 2.685 | 2.591 | 3,6% | 32.360 | 33.108 | -2,3% | 1,40% |
| CCS - Caracas, Simon Bolivar | 1.613 | 2.206 | -26,9% | 26.977 | 34.824 | -22,5% | 1,17% |
| TXL - Berlin, Tegel | 2.343 | 1.720 | 36,2% | 25.735 | 18.387 | 40,0% | 1,11% |
| CPH - Copenhagen | 1.865 | 2.285 | -18,4% | 25.270 | 31.829 | -20,6% | 1,09% |
| NTE - Nantes | | | | 25.214 | 16.264 | 55,0% | 1,09% |
| VIE - Vienna | | 685 | -100,0% | 23.328 | 21.932 | 6,4% | 1,01% |
| GLA - Glasgow Intern | 1.372 | 1.460 | -6,0% | 22.253 | 21.488 | 3,6% | 0,96% |
| PDL - Ponta Delgada, Joao Paulo II | 903 | 826 | 9,3% | 20.629 | 20.027 | 3,0% | 0,89% |
| CDG - Paris, Charles de Gaulle | | | | 20.603 | 23.360 | -11,8% | 0,89% |
| LPA - Las Palmas, Gran Canaria | 604 | 667 | -9,4% | 19.463 | 19.695 | -1,2% | 0,84% |
| STR - Stuttgart | | 1.060 | -100,0% | 19.060 | 22.096 | -13,7% | 0,82% |
| BHX - Birmingham | 1.273 | 1.240 | 2,7% | 18.640 | 20.892 | -10,8% | 0,81% |
| WAW - Warsaw | 1.332 | 1.238 | 7,6% | 18.632 | 17.149 | 8,6% | 0,81% |
| HAM - Hamburg | 882 | 1.179 | -25,2% | 18.415 | 18.493 | -0,4% | 0,80% |
| HAJ - Hannover | 830 | 1.146 | -27,6% | 18.064 | 14.144 | 27,7% | 0,78% |
| EMA - Nottingham, East Midlands | 1.278 | 1.157 | 10,5% | 17.981 | 3.668 | 390,2% | 0,78% |
| Sub-Total | 119.840 | 139.015 | -13,8% | 2.037.692 | 2.021.496 | 0,8% | 88,16% |
| Restantes | 15.071 | 8.243 | 82,8% | 273.688 | 212.028 | 29,1% | 11,84% |
| Total | 134.911 | 147.258 | -8,4% | 2.311.380 | 2.233.524 | 3,5% | 100,00% |

Principais Aeroportos - Tráfego Comercial

Distribuição Acumulada (Top 10) Aeroportos - Movimentos Tráfego Comercial



Distribuição Acumulada (Top 10) Aeroportos - Passageiros Tráfego Comercial



30 Principais Países - Tráfego Comercial

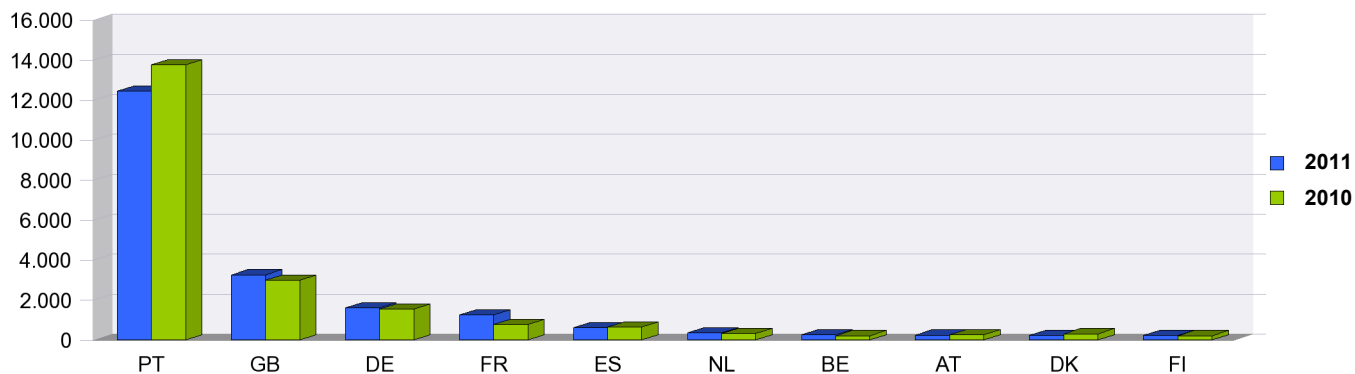
| Países - Movimentos | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|-------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| PT - Portugal | 923 | 1.063 | -13,2% | 12.445 | 13.771 | -9,6% | 58,30% |
| GB - United Kingdom | 192 | 239 | -19,7% | 3.254 | 2.976 | 9,3% | 15,24% |
| DE - Germany | 119 | 129 | -7,8% | 1.598 | 1.535 | 4,1% | 7,49% |
| FR - France | 60 | 46 | 30,4% | 1.236 | 767 | 61,1% | 5,79% |
| ES - Spain and Canary Islands | 22 | 18 | 22,2% | 596 | 631 | -5,5% | 2,79% |
| NL - Netherlands | 18 | 18 | 0,0% | 336 | 309 | 8,7% | 1,57% |
| BE - Belgium | 10 | 8 | 25,0% | 250 | 204 | 22,5% | 1,17% |
| AT - Austria | | 10 | -100,0% | 238 | 245 | -2,9% | 1,11% |
| DK - Denmark | 19 | 23 | -17,4% | 226 | 299 | -24,4% | 1,06% |
| FI - Finland | 16 | 16 | 0,0% | 224 | 203 | 10,3% | 1,05% |
| VE - Venezuela | 8 | 14 | -42,9% | 127 | 223 | -43,0% | 0,59% |
| NO - Norway | 18 | 8 | 125,0% | 122 | 105 | 16,2% | 0,57% |
| SE - Sweden | 18 | 16 | 12,5% | 122 | 153 | -20,3% | 0,57% |
| CH - Switzerland | 11 | 4 | 175,0% | 115 | 191 | -39,8% | 0,54% |
| PL - Poland | 8 | 10 | -20,0% | 106 | 108 | -1,9% | 0,50% |
| CZ - Czech Republic | | | | 102 | 62 | 64,5% | 0,48% |
| IE - Ireland | | 8 | -100,0% | 87 | 100 | -13,0% | 0,41% |
| LU - Luxembourg | | | | 67 | 101 | -33,7% | 0,31% |
| RU - Russian Federation | | | | 35 | 6 | 483,3% | 0,16% |
| EE - Estonia | | | | 21 | 45 | -53,3% | 0,10% |
| IT - Italy | | | | 13 | 20 | -35,0% | 0,06% |
| UA - Ukraine | | | | 6 | | | 0,03% |
| GH - Ghana | | | | 5 | 3 | 66,7% | 0,02% |
| BG - Bulgaria | | 1 | -100,0% | 3 | 3 | 0,0% | 0,01% |
| BR - Brazil | | | | 2 | | | 0,01% |
| US - United States of America | 1 | | | 2 | 1 | 100,0% | 0,01% |
| BB - Barbados | | | | 1 | | | 0,00% |
| BM - Bermuda | | | | 1 | 1 | 0,0% | 0,00% |
| CV - Cape Verde | | | | 1 | 2 | -50,0% | 0,00% |
| DZ - Algeria | | | | 1 | | | 0,00% |
| HU - Hungary | | | | 1 | | | 0,00% |
| IL - Israel | | | | 1 | | | 0,00% |
| JO - Jordan | | | | 1 | | | 0,00% |
| RO - Romania | | | | 1 | | | 0,00% |
| Sub-Total | 1.443 | 1.631 | -11,5% | 21.346 | 22.064 | -3,3% | 100,00% |
| Restantes | 0 | 2 | -100,0% | 0 | 30 | -100,0% | 0,00% |
| Total | 1.443 | 1.633 | -11,6% | 21.346 | 22.094 | -3,4% | 100,00% |

30 Principais Países - Tráfego Comercial

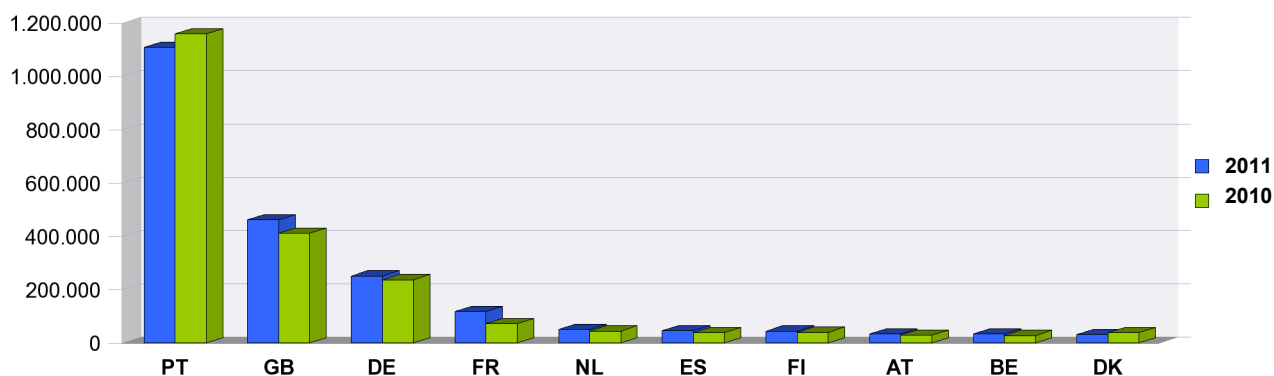
| Países - Passageiros | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|-------------------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| PT - Portugal | 74.221 | 84.516 | -12,2% | 1.108.363 | 1.159.864 | -4,4% | 47,95% |
| GB - United Kingdom | 24.192 | 28.223 | -14,3% | 461.353 | 410.381 | 12,4% | 19,96% |
| DE - Germany | 15.113 | 14.523 | 4,1% | 251.039 | 236.600 | 6,1% | 10,86% |
| FR - France | 3.093 | 1.779 | 73,9% | 116.852 | 72.067 | 62,1% | 5,06% |
| NL - Netherlands | 1.825 | 1.717 | 6,3% | 50.592 | 44.270 | 14,3% | 2,19% |
| ES - Spain and Canary Islands | 1.238 | 1.435 | -13,7% | 45.479 | 38.435 | 18,3% | 1,97% |
| FI - Finland | 3.159 | 3.137 | 0,7% | 44.085 | 39.284 | 12,2% | 1,91% |
| AT - Austria | | 685 | -100,0% | 34.224 | 27.943 | 22,5% | 1,48% |
| BE - Belgium | 1.055 | 715 | 47,6% | 34.005 | 27.134 | 25,3% | 1,47% |
| DK - Denmark | 2.223 | 2.565 | -13,3% | 30.081 | 38.400 | -21,7% | 1,30% |
| VE - Venezuela | 1.613 | 2.206 | -26,9% | 26.977 | 34.824 | -22,5% | 1,17% |
| PL - Poland | 1.332 | 1.238 | 7,6% | 18.827 | 17.149 | 9,8% | 0,81% |
| SE - Sweden | 2.443 | 2.312 | 5,7% | 18.063 | 19.346 | -6,6% | 0,78% |
| NO - Norway | 2.155 | 943 | 128,5% | 17.336 | 14.664 | 18,2% | 0,75% |
| CH - Switzerland | 1.246 | 411 | 203,2% | 15.470 | 19.180 | -19,3% | 0,67% |
| CZ - Czech Republic | | | | 12.035 | 6.249 | 92,6% | 0,52% |
| IE - Ireland | | 679 | -100,0% | 10.989 | 11.586 | -5,2% | 0,48% |
| LU - Luxembourg | | | | 7.775 | 8.685 | -10,5% | 0,34% |
| EE - Estonia | | | | 3.410 | 6.018 | -43,3% | 0,15% |
| RU - Russian Federation | | | | 2.953 | 32 | 9.128,1% | 0,13% |
| IT - Italy | | | | 526 | 874 | -39,8% | 0,02% |
| BG - Bulgaria | | 170 | -100,0% | 511 | 371 | 37,7% | 0,02% |
| UA - Ukraine | | | | 268 | | | 0,01% |
| JO - Jordan | | | | 78 | | | 0,00% |
| GH - Ghana | | | | 21 | 11 | 90,9% | 0,00% |
| DZ - Algeria | | | | 19 | | | 0,00% |
| BR - Brazil | | | | 17 | | | 0,00% |
| IL - Israel | | | | 9 | | | 0,00% |
| HU - Hungary | | | | 8 | | | 0,00% |
| US - United States of America | 3 | | | 7 | 4 | 75,0% | 0,00% |
| Sub-Total | 134.911 | 147.254 | -8,4% | 2.311.372 | 2.233.371 | 3,5% | 100,00% |
| Restantes | 0 | 4 | -100,0% | 8 | 153 | -94,8% | 0,00% |
| Total | 134.911 | 147.258 | -8,4% | 2.311.380 | 2.233.524 | 3,5% | 100,00% |

Principais Países - Tráfego Comercial

Distribuição Acumulada (Top 10) Países - Movimentos Tráfego Comercial



Distribuição Acumulada (Top 10) Países - Passageiros Tráfego Comercial



30 Tipos de Aeronave - Tráfego Comercial

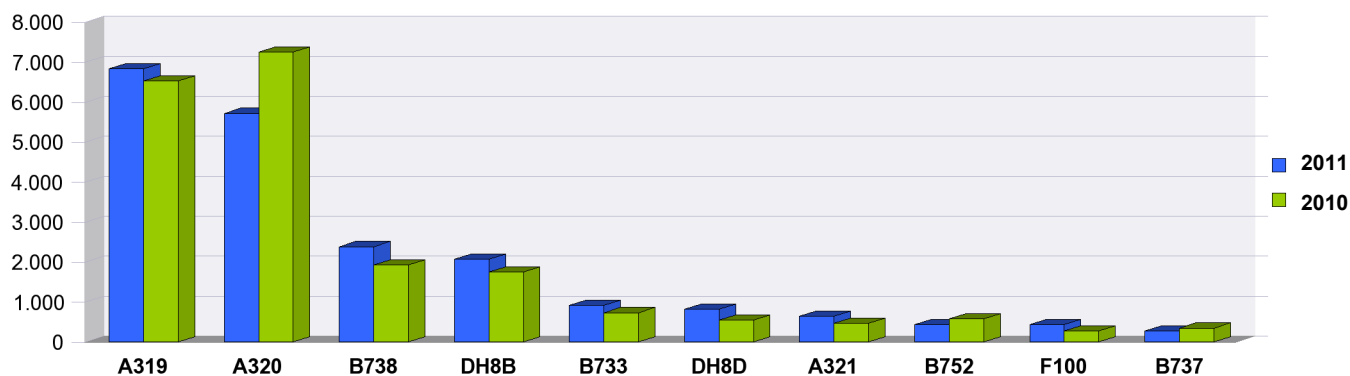
| Tipos de Aeronave - Movimentos | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|---|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| A319 - Airbus, A319 | 514 | 410 | 25,4% | 6.834 | 6.529 | 4,7% | 32,02% |
| A320 - Airbus, A320 | 298 | 633 | -52,9% | 5.717 | 7.242 | -21,1% | 26,78% |
| DH8B - De Havilland DHC-8-200 Dash 8/8Q | 110 | 164 | -32,9% | 2.064 | 1.742 | 18,5% | 9,67% |
| B738 - Boeing 737-800 (Winglets) Passenger | 130 | 114 | 14,0% | 2.051 | 1.727 | 18,8% | 9,61% |
| DH8D - De Havilland DHC-8-400 Dash 8Q | 102 | 26 | 292,3% | 811 | 549 | 47,7% | 3,80% |
| B733 - Boeing 737-300 Freighter | 46 | 46 | 0,0% | 660 | 552 | 19,6% | 3,09% |
| A321 - Airbus, A321 | 44 | 39 | 12,8% | 644 | 458 | 40,6% | 3,02% |
| F100 - Fokker 100 | 62 | 53 | 17,0% | 428 | 265 | 61,5% | 2,01% |
| B738 - Boeing 737-800 Passenger | 30 | 14 | 114,3% | 328 | 201 | 63,2% | 1,54% |
| B733 - Boeing 737-300 Passenger | 16 | 24 | -33,3% | 254 | 161 | 57,8% | 1,19% |
| B752 - Boeing 757-200 Passenger | 7 | 26 | -73,1% | 241 | 393 | -38,7% | 1,13% |
| A332 - Airbus, A330-200 | 16 | 16 | 0,0% | 239 | 266 | -10,2% | 1,12% |
| B737 - Boeing 737-700 (Winglets) Passenger | 30 | 16 | 87,5% | 228 | 287 | -20,6% | 1,07% |
| B752 - Boeing 757-200 (Winglets) Passenger | 18 | 20 | -10,0% | 189 | 182 | 3,8% | 0,89% |
| AT72 - ATR 72 - 200/600 | | | | 133 | 208 | -36,1% | 0,62% |
| B735 - Boeing 737-500 Passenger | | | | 125 | 92 | 35,9% | 0,59% |
| CRJ9 - Canadair (Bombardier) Regional Jet 900 | | | | 51 | 47 | 8,5% | 0,24% |
| B734 - Boeing 737-400 Passenger | | | | 45 | 12 | 275,0% | 0,21% |
| H25B - Hawker 900XP | 2 | 7 | -71,4% | 43 | 40 | 7,5% | 0,20% |
| B737 - Boeing 737-700 Passenger | | 4 | -100,0% | 40 | 54 | -25,9% | 0,19% |
| B753 - Boeing 757-300 Passenger | 10 | | | 26 | 18 | 44,4% | 0,12% |
| LJ35 - Learjet, 35/C-35/R-35/VU-35 | 2 | 2 | 0,0% | 26 | 22 | 18,2% | 0,12% |
| A333 - Airbus, A330-300 | | | | 20 | 76 | -73,7% | 0,09% |
| F2TH - Dassault Falcon 2000 | 1 | | | 17 | 6 | 183,3% | 0,08% |
| A310 - Airbus, A310-300 Passenger | | 4 | -100,0% | 16 | 57 | -71,9% | 0,07% |
| B763 - Boeing 767-300 Passenger | | 6 | -100,0% | 9 | 94 | -90,4% | 0,04% |
| C56X - Cessna 560XL Citation Excel | | | | 9 | 6 | 50,0% | 0,04% |
| B734 - Boeing 737-400 Mixed | | | | 8 | | | 0,04% |
| C25B - Cessna Citation CJ3525B | 4 | 2 | 100,0% | 8 | 6 | 33,3% | 0,04% |
| BE30 - Beech, 300 Super King Air | | | | 6 | | | 0,03% |
| CL60 - Canadair (Bombardier) CL-600 / 601 / 604 / 605 | | | | 6 | 19 | -68,4% | 0,03% |
| Sub-Total | 1.442 | 1.626 | -11,3% | 21.276 | 21.311 | -0,2% | 99,67% |
| Restantes | 1 | 7 | -85,7% | 70 | 783 | -91,1% | 0,33% |
| Total | 1.443 | 1.633 | -11,6% | 21.346 | 22.094 | -3,4% | 100,00% |

30 Tipos de Aeronave - Tráfego Comercial

| Tipos de Aeronave - Passageiros | Mensal | | | Acumulado | | | Quota 2011 |
|---|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|-------------|----------------|
| | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | 2011 | 2010 | ^% 011/010 | |
| A319 - Airbus, A319 | 50.554 | 41.520 | 21,8% | 751.574 | 682.439 | 10,1% | 32,52% |
| A320 - Airbus, A320 | 34.435 | 61.458 | -44,0% | 717.635 | 819.544 | -12,4% | 31,05% |
| B738 - Boeing 737-800 (Winglets) Passenger | 18.478 | 14.441 | 28,0% | 322.024 | 256.239 | 25,7% | 13,93% |
| A321 - Airbus, A321 | 5.940 | 5.312 | 11,8% | 106.352 | 65.283 | 62,9% | 4,60% |
| B738 - Boeing 737-800 Passenger | 4.185 | 1.828 | 128,9% | 50.835 | 29.102 | 74,7% | 2,20% |
| B752 - Boeing 757-200 Passenger | 1.382 | 4.133 | -66,6% | 49.965 | 77.931 | -35,9% | 2,16% |
| A332 - Airbus, A330-200 | 2.716 | 2.561 | 6,1% | 42.961 | 40.414 | 6,3% | 1,86% |
| B752 - Boeing 757-200 (Winglets) Passenger | 3.315 | 3.391 | -2,2% | 38.129 | 36.262 | 5,1% | 1,65% |
| DH8B - De Havilland DHC-8-200 Dash 8/8Q | 966 | 2.347 | -58,8% | 37.988 | 34.430 | 10,3% | 1,64% |
| DH8D - De Havilland DHC-8-400 Dash 8Q | 2.220 | 1.007 | 120,5% | 35.838 | 28.199 | 27,1% | 1,55% |
| B733 - Boeing 737-300 Passenger | 1.742 | 2.617 | -33,4% | 32.987 | 19.389 | 70,1% | 1,43% |
| F100 - Fokker 100 | 4.299 | 3.469 | 23,9% | 31.881 | 17.787 | 79,2% | 1,38% |
| B737 - Boeing 737-700 (Winglets) Passenger | 2.699 | 1.295 | 108,4% | 26.095 | 29.840 | -12,6% | 1,13% |
| B733 - Boeing 737-300 Freighter | 0 | 0 | | 17.920 | 4.520 | 296,5% | 0,78% |
| B735 - Boeing 737-500 Passenger | | | | 11.656 | 8.402 | 38,7% | 0,50% |
| AT72 - ATR 72 - 200/600 | | | | 7.190 | 9.171 | -21,6% | 0,31% |
| B734 - Boeing 737-400 Passenger | | | | 5.919 | 1.464 | 304,3% | 0,26% |
| A333 - Airbus, A330-300 | | | | 5.677 | 22.367 | -74,6% | 0,25% |
| B753 - Boeing 757-300 Passenger | 1.955 | | | 5.647 | 3.788 | 49,1% | 0,24% |
| B737 - Boeing 737-700 Passenger | | 340 | -100,0% | 4.446 | 5.922 | -24,9% | 0,19% |
| CRJ9 - Canadair (Bombardier) Regional Jet 900 | | | | 3.549 | 2.546 | 39,4% | 0,15% |
| A310 - Airbus, A310-300 Passenger | | 604 | -100,0% | 2.400 | 8.480 | -71,7% | 0,10% |
| B734 - Boeing 737-400 Mixed | | | | 1.098 | | | 0,05% |
| B763 - Boeing 767-300 Passenger | | 701 | -100,0% | 800 | 11.831 | -93,2% | 0,03% |
| E135 - Embraer RJ135 | | | | 206 | | | 0,01% |
| H25B - Hawker 900XP | 4 | 24 | -83,3% | 141 | 104 | 35,6% | 0,01% |
| F2TH - Dassault Falcon 2000 | 1 | | | 81 | 22 | 268,2% | 0,00% |
| J328 - Fairchild Dornier 328JET | | | | 64 | 30 | 113,3% | 0,00% |
| CL60 - Canadair (Bombardier) CL-600 / 601 / 604 / 605 | | | | 40 | 67 | -40,3% | 0,00% |
| AT43 - Aerospatiale ATR-42-200/300/320 | | | | 38 | | | 0,00% |
| Sub-Total | 134.891 | 147.048 | -8,3% | 2.311.136 | 2.215.573 | 4,3% | 99,99% |
| Restantes | 20 | 210 | -90,5% | 244 | 17.951 | -98,6% | 0,01% |
| Total | 134.911 | 147.258 | -8,4% | 2.311.380 | 2.233.524 | 3,5% | 100,00% |

Tipos de Aeronave - Tráfego Comercial

Distribuição Acumulada (Top 10) Aeronave - Movimentos Tráfego Comercial



Distribuição Acumulada (Top 10) Aeronave - Passageiros Tráfego Comercial

